



## Toloverzicht Duitsland

De Duitse snelwegen zijn momenteel nog gratis. Dat is anders voor sommige stadscentra met zogenaamde “Umweltzones”, daar is een milieuvignet nodig. Ook voor sommige tunnels moet je betalen, net als voor tal van ferrydiensten.

Om te rijden in de “Umweltzones” die in verschillende Duitse steden zijn ingericht, is het vignet “Umweltplakette” onmisbaar voor voertuigen met minstens vier wielen. Naargelang het vervuilingsniveau van de auto, [dat gebaseerd is op de Euro-normen](#), is het groen, geel of rood. Daarnaast vermeldt de sticker het kentekennummer van de wagen. Bij het naderen van een Umweltzone mogen enkel voertuigen doorrijden die voorzien zijn van een vignet in de juiste kleur (afhankelijk van de Frei-indicatie). Deze belasting is momenteel van kracht [in verscheidene Duitse steden](#). De sticker moet onderaan de voorruit worden gekleefd (aan passagierszijde), zodanig dat hij van buitenaf zichtbaar is, met daarop in onuitwisbare inkt de nummerplaat van de auto. De gele en rode vignetten zijn al verboden in Berlijn en dat zal geleidelijk ook het geval worden in andere steden.

Het vignet kopen (maximum 10 euro) is niet zo vanzelfsprekend, vooral niet ‘s avonds of in het weekend. Je moet ervoor naar een centrum gaan van de [Dekra](#), [TÜV Süd](#), [TÜV Nord](#) of een concessiehouder van het merk van de auto. Niet alleen zijn de openingsuren beperkt, maar bovendien bevinden sommige van deze centra zich in een Umweltzone en kan je er dus niet naartoe rijden zonder het bewuste vignet. Om het te kunnen aankopen, moet je het inschrijvingsbewijs van je auto kunnen voorleggen en soms komt men nog naar de auto zelf kijken ook. Alleen bepaalde erkende tankstations (waarvan sommige wel dag en nacht open zijn) zijn daar lossers in.

Het is ook mogelijk om het vignet per post te bestellen door een recto-versokopie te sturen naar [Dekra](#), naar [TÜV Nord](#), [TÜV Süd](#), of rechtstreeks naar de [stad Keulen](#). Reken wel op een wachttijd van twee tot drie weken. Via andere kanalen zijn de tarieven soms belachelijk hoog (dubbel, driedubbel of zelfs vierdubbel). Gelukkig zijn er alternatieve oplossingen in België. De ecosticker is onmiddellijk beschikbaar voor 15 euro bij [Dekra te Brussel](#), Cortenberghlaan 52, van maandag tot donderdag tussen 9 en 18 uur en vrijdag van 9 tot 14 uur. Hij wordt ook per post verstuurd na ontvangst van een kopie van het inschrijvingsbewijs. Ook bij automobilistenverenigingen kun je dit ecovignet kopen.

Buiten de steden rekent Duitsland tol aan voor de [Herrentunnel](#) nabij Lübeck en de [Warnowtunnel](#) in de buurt van Rostock. Het tarief bij de Herrentunnel bedraagt 1,30 euro per auto. De betaling gebeurt aan een betaalautomaat of cash aan de kassa's. Daarnaast bestaat er een teletolsysteem met ontvanger genaamd Quick-Box (voor regelmatige gebruikers van de tunnel) en een prepaidkaart Trave-Pass, waarmee je korting krijgt. Voor de Warnowtunnel ten noorden van Rostock wordt per wagen 2,70 euro gevraagd in de winter en 3,40 euro in de zomer. Het is mogelijk contant, met een kredietkaart of aan een betaalautomaat te betalen. Met het teletolsysteem (voor frequent gebruik van de tunnel) of de prepaidkaart OskarD (minimaal tien passages) ligt het tarief lager.

Ten slotte steekt een veerboot het [Bodenmeer](#) over. De kostprijs varieert naargelang van de lengte van het voertuig (bijvoorbeeld van 7,30 euro voor een wagen korter dan 3 meter tot 12,60 euro voor een voertuig onder de 6 meter om Konstanz te bereiken vanuit Meersburg). Veerponten vertrekken eveneens vanuit Kiel, Puttgarden, Travemünde en Rostock met bestemming Denemarken en/of Zweden (inlichtingen bij [Scandlines](#)).