



Toloverzicht Frankrijk

Frankrijk is de republiek van de tol. Zo is het grootste deel van het snelwegnet belast met tol (8.500 kilometer op net iets meer dan 10.000 kilometer). Dat geldt ook voor bruggen en tunnels op bijna het volledige grondgebied.

Voor je in Frankrijk de snelweg kunt oprijden, is het meestal nodig te passeren via een tolpoort om een ticket te nemen. Dat is ook vaak het geval op de snelwegen zelf, soms zelfs op honderden kilometers voor het betreffende tolstation. Het is belangrijk dit ticket niet te verliezen. Op de website autoroutes.fr van de vereniging van wegenorganisaties is er een mogelijkheid om de prijs voor een traject tussen twee Franse steden te berekenen. De tarieven variëren dikwijls afhankelijk van de datums en uren.

Betalen kan contant, met creditcard of door middel van een teletolsysteem (Liber-t) waarop moet worden geabonneerd. Om contant of via bankkaart te betalen aan een tolhuisje, volstaat het een rijstrook te volgen die gemarkeerd is met een groene pijl. Wie enkel met een creditcard betaalt aan een automaat, kan de blauwe rijstroken volgen, die normaal minder druk zijn. Sommige tolstations op de uitritten van de snelwegen aanvaarden 's nachts enkel creditcards, bij andere kun je de som in muntstukken "inwerpen" in een muntautomaat.

Liber-t is zeer nuttig voor regelmatige gebruikers. Je hoeft dan niet te wachten aan de tolhuisjes, maar moet simpelweg langzaam rijden of even pauzeren op een gereserveerde rijstrook zodat het detectiesysteem zijn werk kan doen. Het bedrag zal direct worden afgehouden van een Franse bankrekening (via zogenoemde RIB) of via domiciliëring van een rekening bij een buitenlandse bank, op voorwaarde dat die vertegenwoordigd is in Frankrijk. De betaling van teletol via kredietkaarten is opgeschort na nieuwe Europese richtlijnen, waardoor VAB deze dienst aan haar leden tijdelijk opschort. Inschrijven bij de wegenorganisatie het dichtst bij de woonplaats wordt aangeraden. Voor België is dat Sanef.

Ook voor bruggen en tunnels moet je tol betalen. Ter informatie geven we de bedragen voor enkele daarvan op de grote assen (op 1 februari 2011). In [Normandië](#) kost de Pont de Tancarville 2,50 euro, terwijl dat voor de Pont de Normandie 5,20 euro is. Voor die twee bruggen zijn er ook twintigbeurten-kaarten van respectievelijk 40 en 64 euro, evenals 'Evasion'-jetons, die enkel verkocht worden op zon- en feestdagen (4,10 en 7,60 euro heen en terug). Om het [Île de Ré](#) te bereiken moet in de zomer 16 euro neergeteld worden, in de winter 8 euro. Voor de [brug van Millau](#) op de as Parijs-Spanje betaal je 6,70 euro (en 8,60 euro tussen 1 juli en 31 augustus).

De voornaamste tunnels zijn die van Maurice Lemaire te Sainte-Marie-aux-Mines in de Vogezen (7,80 euro), die van de [Mont Blanc](#) (38,90 euro of een heen-en-weertje binnen 7 dagen voor 48,60 euro) en [Fréjus](#) (38,90 euro of een heen-en-terugticket binnen 7 dagen voor 48,60 euro) in de Alpen, en tot slot die van Puymorens in de Pyreneeën (6,40 euro). Daarnaast zijn er abonnementsformules voor diverse trajecten. De [Pradotunnel](#) in Marseille kost 2,70 euro. Er bestaan abonnementsformules, maar je kan ook een rol jetons kopen (20 + 1 stuks) voor 53 euro (dus 2,52 euro per keer). De nieuwe [Duplex-tunnel](#) op de A86 tussen Reuil-Malmaison en Vélizy, die de 80 kilometer lange ring rond Parijs (de zogenaamde superpériphérique A86) sluit, kost van 2 euro 's nachts tot 9 euro tijdens de spits. Motorfietsen, vrachtvoertuigen en voertuigen hoger dan 2 meter zijn niet toegelaten. Wie met télépéage werkt, komt soms voordeliger uit dan wie contant of met de kaart betaalt, omdat het systeem dan rekening houdt met de werkelijk gereden kilometers in plaats van een forfaitair bedrag aan te rekenen.

Op de gedeeltes waarvoor je moet betalen, is de staat van het wegdek uitstekend, net zoals die van de rustplaatsen. Daarenboven is er een doeltreffende verkeersinformatiedienst, beheerd door Radio France, die op 107.7 MHz FM voortdurend verkeersnieuwtjes opsomt in het Frans en verschillende keren per uur in het Engels. Opgepast: op de Franse snelwegen (zowel “autoroutes” als “voies express”) mogen enkel erkende takelauto’s autopech verhelpen (opgeroepen via praatpalen, of via de nummers 17 of 112). De tarieven zijn per ministerieel besluit vastgelegd met twee prijsniveaus: van maandag tot vrijdag tussen 8 en 18 uur minimaal 117 euro (144,50 euro voor wagens tussen 1,8 en 3,5 ton); ‘s nachts en in het weekend minimaal 175,50 euro (216,75 euro voor een voertuig tussen 1,8 en 3,5 ton). Wie een bijstandsverzekering heeft, moet een terugbetaling vragen bij terugkeer.

Ten slotte zijn er, naast de verbindingen tussen Corsica en het vasteland, enkele ferrytrajecten om bepaalde eilanden te bereiken voor de Atlantische kust en in de Middellandse Zee, zoals Porquerolles. [Veerponten](#) steekt eveneens de Gironde over tussen Royan en Le Verdon en tussen Blaye en Lamarque.