



Toloverzicht Italië

Op de Italiaanse autosnelwegen geldt een tolsysteem. De stad Milaan past ook een stadstolsysteem toe.

Het leeuwendeel van de snelwegen in Italië is onderworpen aan tol. In het algemeen moet je een ticket nemen bij het oprijden van de snelweg, dat je zorgvuldig dient te bewaren. De betaling gebeurt contant of met een creditcard aan een loket. Sinds augustus 2009 accepteren deze loketten ook Maestro-bankkaarten. Er zijn specifieke rijstroken voor creditcards (oranje bord) en bankkaarten (blauw bord). Het is belangrijk de juiste strook te volgen bij het tolstation, temeer omdat de mogelijkheden divers en gevarieerd zijn. De gele rijstroken zijn gereserveerd voor teletolgebruikers, de blauwe voor bankkaarten en de witte leiden naar een loket. De [site Autostrade](#) (Engels en Italiaans) legt alle betalingsmogelijkheden uit en biedt een routeplanner aan die meteen aangeeft hoeveel de gekozen route kost aan tol. Een verkeersinformatiedienst, beheerd door RAI, geeft overal wegnieuws op dezelfde frequentie (103.3 MHz FM, Isoradio).

Het is mogelijk een prepaidkaart (Viacard) van 25, 50 of 75 euro aan te schaffen bij de automobilistenverenigingen in het buitenland, aan grensposten, bij de verkooppunten van Punto Blu, in de Autogrill-restaurants, op bepaalde parkings naast de snelweg, in sommige tabakswinkels en in enkele banken. Deze kaart is nodig voor tolbruggen en uitritten. Daarvoor moet een rijstrook gevolgd worden aangeduid door het paneel Viacard. Daarna volstaat het de Viacard na het ticket in te brengen, zoals een creditcard. Als het saldo ontoereikend is, moet bijgepast worden met een ander betalingsmiddel (wees dus voorzichtig als u twijfelt over het resterende saldo en neem een rijstrook voor een ander betalingsmiddel dan de Viacard). Opgepast: de Viacard staat bekend als vrij fragiel en is gevoelig voor warmte en gsm-stralen.

Het gebeurt soms dat de slagboom aan het tolhokje omhoog gaat terwijl de betaling niet heeft plaatsgevonden. Dat wil echter niet zeggen dat de tol niet betaald moet worden, want alle nummerplaten worden gefotografeerd om vervolging mogelijk te maken. Een 'R' onder "Modalità di Pagamento" betekent dat de betaling niet geregistreerd werd. In dat geval moet de bestuurder binnen de vijftien dagen zijn schuld vereffenen bij een tolbureau, een 'Punto Blu'-punt of op de [website van de snelwegen](#) (klik op YES bij "Do you accept these conditions?" helemaal onderaan de pagina en volg de betaalprocedure, te beginnen met uw ticketnummer). De website aanvaardt kredietkaarten van Visa/Mastercard of Maestro-bankkaarten.

Het Italiaanse teletolsysteem 'Telepass' staat niet open voor alle buitenlanders. Het is bijvoorbeeld niet compatibel met Visa, Mastercard, American Express en Diners Club. Wie beschikt over een rekening bij een [bank met Italiaanse filialen](#), kan zich eveneens abonneren op de Telepass. Rijstroken voor Telepass-gebruikers worden aangegeven door gele panelen met daarop 'Telepass' of een letter 'T'.

De verbindingen met Frankrijk door de [Mont Blanctunnel](#) (39,40 euro of 49,10 euro voor een heen-en-terugticket binnen de 7 dagen), de [Fréjustunnel](#) (39,40 euro of 49,10 euro voor een heen-en-weerrit binnen de 7 dagen), met Zwitserland door de [Munt La Scheratunnel](#) (10 tot 35 euro, afhankelijk van de datum) en de [Grote Sint-Bernardtunnel](#) (24,30 euro of 39,00 euro voor een terugrit binnen de acht dagen) en tot slot met Oostenrijk door de Brennertunnel (maximaal 8 euro) zijn eveneens tegen betaling. Er zijn ook veerverbindingen over het Lago Maggiore en het Comomeer ([meer informatie op Navigazione Laghi](#)). De oversteek naar Sicilië kan enkel per boot.

Het Ecopass-systeem van Milaan werd op 1 januari 2012 opgeheven. Voortaan zal een zone 'Area C' van maandag tot vrijdag van 7.30u tot 19.30u verboden zijn voor dieselwagens die niet voldoen aan de Euro 4- of Euro 5-norm. De toegang tot Area C zal vanaf 16 januari gereguleerd en betalend zijn (5 euro per dag – gratis voor elektrische voertuigen), met een overgangperiode tot maart 2012. Voor verdere info, zie de [site van Areac](#).