



Toloverzicht Noorwegen

In Noorwegen dient voor verschillende wegen, snelwegen, bruggen en tunnels betaald te worden. Vaak door simpelweg via een automatische tolpoort te passeren. Bergen, Oslo en enkele andere steden heffen eveneens een automatische tol.

Een vijftigtal autosnelwegen, bruggen en tunnels in Noorwegen heffen tol, net als sommige (ring)wegen en steden. Het land telt ongeveer 50 tolstations waarvan er 25 automatisch zijn ([zie verder](#)). Het is aanbevolen een online kaartdienst te raadplegen om snel de tolzones op te sporen. De tarieven zijn niet buitensporig (minder dan 10 euro voor de verbinding Oslo-Stavanger, een afstand van 550 kilometer langs de kustlijn). Ter informatie: de grens oversteken tussen Noorwegen en Zweden via de E6 en de 6,7 kilometer lange aansluiting van Svinesund, kost 20 Noorse kroon, hetzij ongeveer 2,60 euro. De [Nordkapp tunnel](#) kost dan weer 145 kroon (ongeveer 18,80 euro) voor een personenwagen en 70 kroon (ongeveer 9 euro) voor een motorfiets. Voor de volledig nieuwe [Atlantische Oceaantunnels](#) tussen Averøy en Kristiansund onder de Atlantische Oceaan betaal je 87 kroon (ongeveer 1,25 euro), of 57 kroon (7,40 euro) voor een motorfiets. De [Fastlandsfinans-verbinding](#) tussen Krifast en Frei, die bestaat uit een brug en een tunnel, kost 75 kroon (9,70 euro) voor een personenwagen en 42 kroon (5,40 euro) voor een motorfiets. Kredietkaarten worden aanvaard. Paradoxaal is dat de 24,5 kilometer lange Laerdaltunnel op de E16 gratis is. Verder moet je nog rekening houden met de talrijke ferry- ([Fjord](#)) en veerverbindingen.

Op [tal van wegen](#) staan automatische tolpoorten ('*Automatisk bomstasjon*'). Daarbij wordt een foto van het kenteken genomen waarna de factuur binnen de zes maanden wordt opgestuurd. Hetzelfde geldt voor buitenlanders, die teruggevonden worden via de omweg van een Londense maatschappij. Zij krijgen nog een boete en aanvullende kosten. Om dergelijke tegenslag te vermijden is het beter zich te abonneren op [Autopass](#). De schuld kan ook betaald worden aan een benzinstation (meestal van het merk Esso) in de buurt van een automatische tolboom, te herkennen aan de vermelding "Krservice". Wie de rijstrook AutoPass volgt zonder voorgaande registratie en niet stopt aan het station, heeft nog 14 dagen de tijd om zijn creditcardnummer door te geven, zo niet volgt een boete van 300 kroon (ongeveer 39 euro). Voor manuele betalingen – als die mogelijkheid bestaat – neemt u beter muntstukken in Noorse kroon mee om te betalen aan de '*Myntmachines*'.

Het elektronische betalingssysteem [AutoPass](#) is toegankelijk voor buitenlanders ([uitleg beschikbaar in verschillende talen](#)). Het volstaat te registreren en een tijdelijke rekening te open met een creditcard. De geldigheidsduur van de dienst voor buitenlanders bedraagt drie maanden. Een e-mailadres opgeven is verplicht. Er wordt een voorschot gevraagd van 300 kroon (ongeveer 39 euro) voor een personenwagen en van 1.000 kroon (ongeveer 130 euro) voor een vrachtwagen van meer dan 3,5 ton. Als het volledige bedrag niet werd opgebruikt voor het einde van de periode, wordt het teruggestort op de creditcard. Omgekeerd, als het saldo ontoereikend was vóór het einde van het verblijf, neemt de dienst automatisch het resterende bedrag van de rekening om de laatste betalingen te verrichten. Als alternatief is er een ontvanger die verkrijgbaar is bij sommige benzinstations. Het abonnement kost minimum 400 kroon (waarvan 200 – ongeveer 26 euro – voor de ontvanger, de rest dient voor de tol).

Bergen, Oslo, Kristiansand, Namsos, Stavanger en Tønsberg heffen een stadstol (meestal in de week) tussen 6 en 18 uur. In Oslo bedraagt het tarief 26 Noorse kroon, of ongeveer 3,40 euro. De stadstol te Bergen is vastgesteld op 15 kroon (ongeveer 2 euro). Dat gebeurt met automatische tolportalen. De procedure is gelijk aan die voor de wegen en ook hier glippen buitenlandse kentekenplaten niet door de mazen van het net. In Oslo kan je ook per sms betalen (uitleg – in het Noors – op [deze pagina](#)).