



Toloverzicht Spanje

Voor de Spaanse autowegen of *autopistas*, die worden uitgebaat, moet je betalen. De gratis snelwegen heten *autovias* en worden door de staat onderhouden. Voor sommige tunnels moet eveneens betaald worden.

Op het Iberische schiereiland worden de uitbestede tolwegen aangeduid door de letters AP gevolgd door hun nummer. Doorgaans moet je bij het oprijden van zo'n 'autopista' een ticketje uit een verdeler nemen, dat je goed dient te behouden. Op de site van [de vereniging van Spaanse autowegenconcessies \(ASETA\)](#) staan links naar de websites van de wegenorganisaties waar onder andere de toegepaste tarieven te vinden zijn. Tijdens de piekuren liggen de prijzen soms hoger.

Dankzij het teletolsysteem Via-T kun je de tolhuisjes passeren zonder te stoppen. De voorbehouden rijstroken worden aangeduid door een blauw, rond bord met een witte, gestileerde T en de vermelding 'Reservado Teletac'. Niet alleen Via-T, maar ook andere betalingswijzen worden er geaccepteerd. Daarnaast zijn er rijstroken toegewezen aan creditcards. Ze zijn te herkennen door een volledig blauw bord met een wagen en drie gekleurde betaalkaarten (rood, groen en geel). Anders is het mogelijk in euro te betalen aan een tolbediende.

De tunnels en bruggen op de snelwegen zijn inbegrepen in de tol. Voor sommige andere moet je daarentegen bijbetalen. De [Vallvidreratunnel](#) nabij Barcelona (A9) kost tussen 3,35 en 3,76 euro, afhankelijk van het tijdstip van passage, maar vanaf drie inzittenden in de auto geldt een voordeeltarief van respectievelijk 2,68 en 3,01 euro. Het tarief voor de [Caditunnel](#), dicht bij Andorra en Frankrijk, is vastgesteld op 11,63 euro. De tunnel naar Soller op de Ma11 in Mallorca kost 4,55 euro. De Balearen zelf zijn met de wagen te bereiken via ferry's.